

ANEXO No 25

DICTAMEN DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA, ECONOMICA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE SUBPROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA COMPLEMENTARIA DEL PAR III

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	
1.1. CODIGO SIGG:	<i>(Indicar el código del SIGG)</i>
1.2. JUSTIFICACION DEL PROYECTO:	<i>(Ejemplo: Construcción de puente vehicular con una luz de 20m, vía ancho de calzada de 4 m, y 2 vigas postensadas con una altura de 1,35 a 1,15 m, y enviaje del puente de 25º, losa circulación vehicular de espesor 0,18 m. de espesor y capa de rodadura de 2 cm. Fundación directa a través de 2 estribos, los estribos están compuestos de losa de fundación, muro, cabezal y zapata de altura de 7m y conformación de terraplenes de acceso al puente y gaviones de protección.)</i>

1.3. TIPO DE PROYECTO:	(PUENTES VEHICULARES, PUNETES PEATONALES, RIEGO, MEJORAMIENTO DE CAMINOS, MEJORAMIENTO/REHABILITACION DE PRESAS)
1.4. TIPO DE SOLICITUD:	INVERSION

1.5. ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA: *(Datos que se obtienen del SIGEP)*

Dirección Administrativa	Unidad Ejecutora	Categoría Programática	Fuente	Organismo Financiador
13	36		70	412

1.6. UBICACIÓN: *(Para todos los municipios)*

Departamento	Provincia	Municipio	Comunidad(es)

1.7. BENEFICIARIOS/PARTES INTERESADAS AFECTADAS:

Nombre de los Subproyectos productivos/comunitarios asociados	Producto	No de Familias	Hombres	mujeres
1.				
2.				
3.				
4.				

1.8. OTRAS PARTES INTERESADAS *(comunidades vecinas, instituciones locales relacionadas, organizaciones locales)*

2. SÍNTESIS DEL SUBPROYECTO

2.1. MONTO SOLICITADO (Bs):

2.2. DURACION: Días

2.3. INSTITUCIONES QUE COFINANCIAN EL SUBPROYECTO

INSTITUCION	MONTO (Bs)	%	FUENTE
EMPODERAR-PAR III		80 %	PAR III
GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE		20 %	RECURSOS PROPIOS

Total 100 %

3. DATOS ESPECIFICOS DEL SUBPROYECTO

3.1. OBJETIVO GENERAL:	<i>(Ej. Contribuir a la mejora de indicadores de tipo económico y social de las comunidades beneficiadas por la construcción del puente vehicular)</i>
3.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS:	<i>(Ej. Construcción de un puente vehicular y accesos que permita una adecuada transitabilidad vial permanente y segura durante todo el año para la población de las comunidades beneficiadas, de tal manera que el flujo vehicular sea continuo y permanente)</i>

3.3. INDICADORES SOCIO ECONOMICOS

RENTABILIDAD			
	TIR	VANS	B/C
Financiero (privado)			
Económico (social)			

3.4. RESULTADOS POR AMBITO DE EVALUACIÓN

Factibilidad Técnica	x	ELEMENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA SIN PROBLEMAS
Factibilidad Económica	X	PRESUPUESTO AJUSTADO
Factibilidad Social	X	CUMPLE CON LAS ACTIVIDADES EXCLUIDAS DEL PAR III Y LOS REQUISITOS DE LOS EAS DEL BM, CUENTA CON UN PGAS
Factibilidad Ambiental	X	NO EXISTE POSIBLE IMPACTO NEGATIVO, CUMPLE CON LAS ACTIVIDADES EXCLUIDAS DEL PAR III Y LOS REQUISITOS DE LOS EAS DEL BM, CUENTA CON UN PGAS

3.5. DICTAMEN INTEGRAL

Viabilidad Integral	x	CUMPLE CON LA NORMATIVA NACIONAL, CON LAS ACTIVIDADES EXCLUIDAS DEL PAR III Y LOS REQUISITOS DE LOS EAS DEL BANCO MUNDIAL
---------------------	---	---

3.6. DICTAMEN FINAL DE LA EVALUACION INTEGRAL

CONFORME A LOS INFORMES DE EVALUACION TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE GABINETE Y VERIFICACIÓN DE CAMPO DE LA UOD/UOR Y DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DE LA GUÍA DE ELABORACION DE SUBPROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA COMPLEMENTARIA Y EL MGAS DEL PAR III, SE APRUEBA EL SUBPROYECTO “” PARA SU CONSIDERACION POR EL CASERPPE.

Evaluado por: (Oficial de Infraestructura o Riego)

Firma y sello:

Evaluado por: (Analista en Cuestiones Ambientales, de Salud y Seguridad)

Firma y sello:

Evaluado por: (Analista en Cuestiones Sociales y Género)

Firma y sello:

Aprobado por: (Operador Departamental)

Firma y sello:

Lugar y Fecha: